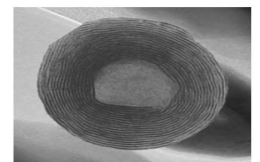
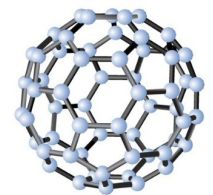


高性能エンジン・オイル添加剤

全てのエンジン・タイプ用オイル向け添加剤として開発された最新ハイテック・ナノ粒子
(IF-WS2：無機フラレンタイプ二硫化タングステン) 添加剤です

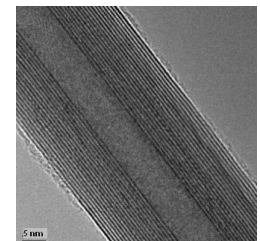
使用方法：

- ・ディーゼル、ガソリン、ガスエンジン用オイルに添加し使用します
- ・鉱物系、半合成系、及び合成系オイル等、全てのオイルで使用できます
- ・中小型乗用車（ガソリン/ディーゼル車）、大型トラック、建設機械、及び超大型エンジン発電機（ディーゼル、ガス）用オイルに添加します
- ・添加物（IF-WS2）はナノ・サイズ（10~200nano-m）の粉体粒子ですが、事前にベース・オイルに混合されていますので、取り扱いが容易です
- ・オイルに対し添加剤液を単純に添加すれば、即効果を発揮します
(添加量は1~5%程度、標準量は2-3%程度)



優位性：

- ・ユニークなナノ粒子、その製造技術
(無機フラレン・タイプのナノ・二硫化タングステン：IF-WS2)
- ・特許製造プロセス
(開発元：イスラエル **Weizmann Institute of Science** の特許製品、他社類似製品は存在しません)
- ・ナノ粒子構造（オイル添加剤に最適なフラレン・タイプの球状 WS2）
(板状 WS2 は一部販売されていますが、本球状タイプは販売されていません)
- ・ハイ・パフォーマンス添加剤
(燃費向上:5~10%, オイル消費量減・交換延長, オーバー・ホール大幅延長, 修理費減, 他)



効果：

- ・燃料消費の削減（燃費向上）
- ・エンジン内部の摩耗減少（修理費減、連続使用長期化可）
- ・金属表面の摩擦減少（燃費効率維持）
- ・エンジン発熱減少（冷却費減）
- ・エンジン金属疲労減（長期使用可）
- ・エンジン・パフォーマンスの即時向上（燃費向上, 出力向上, 保守費減）
- ・オイル長期使用（オイル交換費減）
- ・オイル消費量減（摩擦熱減による消耗量減）



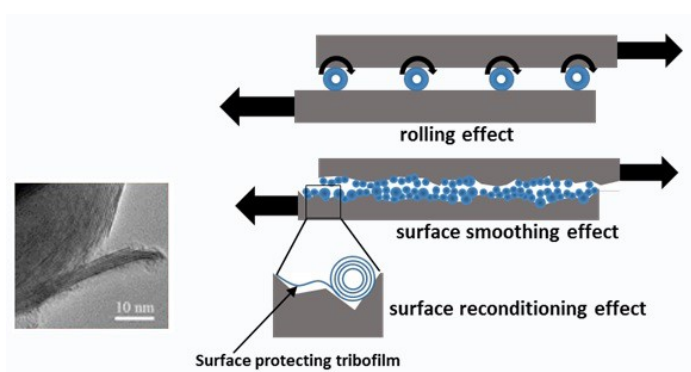
- ・低温（冬季）でも良好なエンジンスタート
- ・エンジン音低下（環境）
- ・ラジエーター負荷低減（熱ロス減,熱効率アップ）
- ・クリーン排気ガス（NO_x,CO、他の低下）
- ・排気ガス温度低下（熱効率アップ）
- ・他オイル添加剤との差別化（二硫化モリブデン、グラフェン、酸化チタン,PTFE 等の添加剤では得られなかった総合性能・効果・効率アップ発揮）



主要動作：

球状ナノ無機 IF-WS2 粒子は、次の諸効果を発揮し、
高温・高圧環境エンジン内部の金属表面**摩擦・摩耗を大幅減少**作用があります：

- ・金属面設植面でナノ・ベアリングの役目を果たし粒子の**回転効果**（Rolling Effect）
- ・WS2 粒子が入り込み金属表面の凹凸を減少させる**平滑化効果**（Smoothing Effect）
- ・WS2 コーティングによる金属表面の**修復効果**（Surface Reconditioning Effect）



米国製造元：Nanotech Industrial Solutions(NIS)

販売単位・ご参考価格：

- 添加剤価格：6,000～10,000 円/L-添加剤（購入量により変化）
（100～300 円/L-オイル程度@ 1～5%添加）
- ・販売単位：基本販売量 20L 缶,ドラム缶（200L),プラタンク（1000L）
特例（20L 以下の少量）

国内輸入元：合同会社バイオ燃料

神奈川県厚木市温水 476

電話：046-247-6047 担当：平井（090-1115-1650）

国内販売元：現在募集中